



YANMAR

COMPACTE WIELLADER

V120



Bedrijfsgewicht	7 000 kg
Motorvermogen	74,4 kW (101 PK)
Capaciteit graafbak	1,2 - 1,8 m ³
Hefvermogen	71 kN
Uitbreekkracht bij graafbakrand	59 kN

Veelzijdigheid en effectiviteit in de meest veeleisende omgevingen



STARRE IN-LIJN ARTICULATIE

Voor betere betrouwbaarheid, voor betere stabiliteit. De voorste en achterste wielen volgen hetzelfde rijspoor. Geen schade aan gazons of trottoirs. Korte draaicirkel en optimale positionering van palletvorken. Minder slijtage aan banden.



PARALLELE KINEMATICA

Met het op de V120 standaard aanwezige parallel systeem, heft u een lading snel en nauwkeurig in de hoogte, zonder de ladingshoek continu te moeten aanpassen.



HYDRAULISCH SNELKOPPELINGSYS- TEEM

Met het snelkoppeling systeem kunnen de aanbouwdelen gemakkelijk en snel vanaf de bestuurderspost worden gewisseld.



MOTOR

Voldeet aan de EU Fase III B / EPA Tier 4 final normen, waardoor minder brandstofverbruik en uitstoot worden gewaarborgd. De dwars gemonteerde motor is gemakkelijk toegankelijk voor onderhoud en is tegelijk een tegengewicht.





KWALITEIT VAN ONDERDELEN

De onderdelen zijn in Europa vervaardigd en befaamd om hun uitstekende kwaliteit. Het ontwerp en de prestaties van de onderdelen maken het mogelijk om zware werkzaamheden uit te voeren en zorgen voor een lange levensduur.



PRECISIE BESTURING

De vooras wordt elektrisch-proportioneel gestuurd. Diverse extra functies zijn direct geïntegreerd, daardoor verkrijgt men bewegingen met uitzonderlijke precisie.



CABINE

De cabines zijn ontworpen voor maximaal comfort en productiviteit van de operator en voorzien van een dempsysteem voor geluid en trillingen.

Ze zijn ROPS/FOPS gecertificeerd.



OSCILLERENDE ACHTERAS

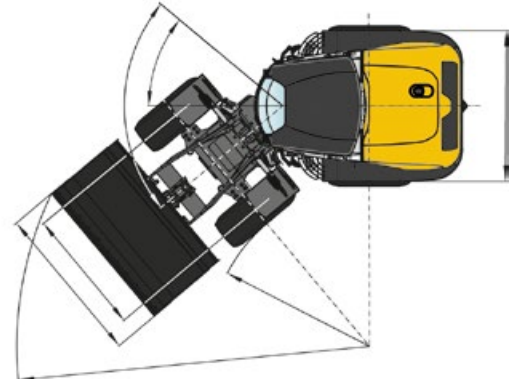
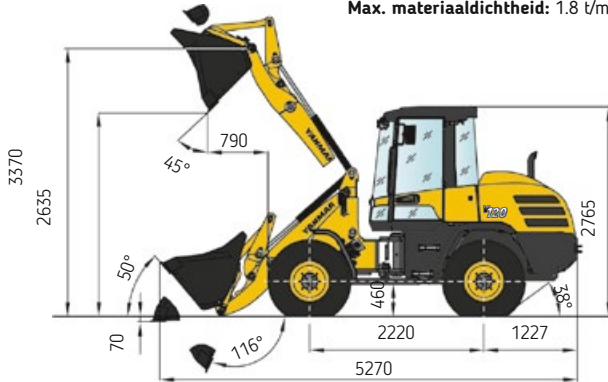
Verbeterd comfort voor de operator, verhoogde stabiliteit van de machine, langere levensduur. Optimale stabiliteit van de machine bij gebruik met graafbak en palletvorken.

AFMETINGEN



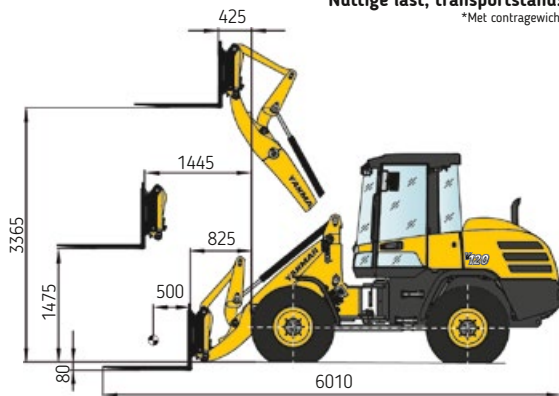
LAADBAK

Capaciteit volgens ISO 7546: 1,20 m³
Max. materiaaldichtheid: 1,8 t/m³



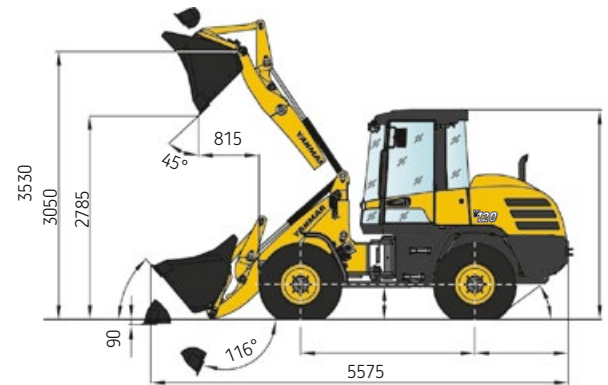
PALLETVORKEN

Nuttige last, volledige hefbereik: 2900 (3100*) kg
Nuttige last, transportstand: 3500* kg
*Met contragewichten op achteras



UNIVERSELE BAK

Capaciteit volgens ISO 7546: 1,05 m³
Max. materiaaldichtheid: 1,6 t/m³



TYPE BAK

	Inhoud	Capaciteit	Breedte	Dumphoogte
Laadbak voor algemeen gebruik, snelkoppelingsysteem (QAS), tanden	1,20 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2750 mm
Laadbak voor algemeen gebruik, QAS, hoogtechnologische boutbevestiging	1,20 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2710 mm
Grondbak, QAS, tanden	1,35 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2700 mm
Grondbak, QAS, hoogtechnologische boutbevestiging	1,35 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2660 mm
Licht materiaal-bak, hoogtechnologische boutbevestiging	1,55 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	2610 mm
Licht materiaal-bak, hoogtechnologische boutbevestiging	1,80 m ³	0,8 t/m ³	2200 mm	2550 mm
Universele bak, QAS	1,05 m ³	1,6 t/m ³	2100 mm	2785 mm
Zij-dump bak, QAS, zonder tanden	0,85 m ³	1,8 t/m ³	2100 mm	2665 mm
Hoogkip-bak, QAS, zonder tanden	1,20 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	3970 mm
Hoogkip-bak, QAS, zonder tanden	1,80 m ³	0,6 t/m ³	2200 mm	4030 mm
Puinbak, QAS	0,95 m ³	2,15 t/m ³	2100 mm	2780 mm
Compostbak	1,20 m ³	1,2 t/m ³	2100 mm	2750 mm

VOORBEELDEN VAN MATERIAALDICHTHEID

Graniet, basalt, zand (vochtig), grind (vochtig), leisteen: 1,8 - 2,2 t/m³ - Bouwlaag, klei, steenkool: 1,1 - 1,6 t/m³

Zandsteen, gips, kalksteen, aarde (vochtig), zand (droog) grind (droog): 1,5 - 1,8 t/m³ - Houtsnippers (droog), compost, cokes: 0,2 - 1,0 t/m³

PROVISORISCH

SPECIFICATIES

[TECHNISCHE GEGEVENS, STANDAARD UITRUSTING]

Bedrijfsgewicht (ISO 6016)	7 100 kg
Kiplast, recht op volle lengte (ISO 14397-1)	5 000 kg
Kiplast, geknikt op volle lengte (ISO 14397-1)	4 400 kg
Totale lengte, graafbak op grond	5 480 mm
Totale breedte	2 100 mm
Draaicirkel aan buitenrand graafbak	4 680 mm
Wielbasis	2 290 mm
Totale hoogte (bovenkant van de cabine)	2 780 mm

[MOTOR]

Fabrikant, model	Deutz, TCD 3,6 L4
Type	4-cilinder, turbo dieselmotor met intercooler, EU fase IV/Tier 4 Final
Verbranding	4-taktcyclus, Common Rail-injectie
Inhoud	3 600 cm ³
Netto nominaal vermogen bij 2200 rpm (ISO 9249)	74,4 kW (101 hk)
Koelsysteem	Water

[ELEKTRISCH SYSTEEM]

Nominale spanning	12 V
Verlichtingssysteem in overeenstemming met de Duitse en Europese normen	

[KRACHTOVERBRENGING]

Hydrostatische rijaandrijving, in gesloten circuit, onafhankelijk van de lader hydrauliek. Uitgewerkte rijautomatiek, automatische optimalisering en aanpassing van trekkracht en snelheid. Door een onder belasting schakelbare verstelling op de hydromotor kunnen twee snelheidsstanden worden gekozen. Traploze snelheidsregeling vooruit en achteruit. Vierwielaandrijving door het reductiedrijfwerk op de achteras via een cardanas naar de vooras. Rem-inch-rijpedaal om fijngevoelig te rijden en te stoppen bij hoog motortoerental.

2 rijsnelheden	“Laag”	0-6 km/h
	“Hoog”	0-20 km/h
4 rijsnelheden: (Hogesnelheidsversie optioneel):	“Laag”	0-6 / 0-19 km/h
	“Hoog”	0-11 / 0-36 km/h

[ASSEN]

Vooras: starre as met planetaire overbrenging, met geïntegreerde centrale schijfrem. Sperdifferentieel 45%.	
Achteras: starre aandrijf-as met planetaire overbrenging en geïntegreerd reductiedrijfwerk, pendelend opgehangen, gedempt in rubber buffers. Sperdifferentieel 45%.	
Oscillatiehoek	± 8°

[REMMEN]

Bedrijfsrem:	Hydraulisch aangedreven centraal gemonteerde schijfrem, die op alle 4 wielen werkt via een vierwielaandrijving.
Hulprem:	Hydrostatische rem door middel van gesloten circuit rijaandrijving.
Parkeerrem:	Mechanisch aangedreven centraal gemonteerde schijfrem op vooras.

[BANDEN]

Standaard	406/70 R 20 ISO 9 Dunlop
-----------	--------------------------

SPECIFICATIES

[STUURINRICHTING]

Volledig proportioneel werkende knikbesturing, 1 stuurcilinder met eindpositiedemping aan beide zijdes, olievoorziening via load-sensing-prioriteitsklep, snel en licht sturen ook bij stationair motortoerental.

Stuurhoek 80°

[VULHOEVEELHEDEN]

Brandstoftank 110 l

Ad Blue-tank 10 l

Hydraulisch systeem (incl. Tank) 93 l

[HYDRAULISCH SYSTEEM]

Capaciteit pomp 78 l/min

Werkdruk 250 bar

Besturing: Proportioneel hydrauliekventiel met 3 besturingscircuits, voorziet de werkfuncties "heffen en neerlaten", uit- en inklappen" alsook het "3e besturingscircuit (1e extra besturingscircuit)". Alle bewegingen zijn tegelijkertijd en onafhankelijk bedienbaar.

Hydraulische cilinder: 2 hefcilinder, 1 kantelcilinder, 2 zwenkcilinders, alle dubbel werkend

Thermostatisch geregeld oliecircuits waarborgt een snel bereiken van de olietemperatuur en beschermt tegen oververhitting. Retourfilter ingebouwd in de hydrauliektank, d.w.z. milieuvriendelijk vervangen van de filterelementen.

"Fingertip"-besturing voor 3e besturingscircuit, elektro-proportionele bediening, oliehoeveelheidbegrenzing via het machine-functiedisplay, continu bedrijfsschakeling. Installatie op laadinstallatie incl. snelkoppelingen.

Joystick met geïntegreerde zwenkregelaar, rijrichtingschakelaar en hulpstuurkringschakelaar

[HEFSYSTEEM]

Hefstelsel met parallelle kinematica en geïntegreerde mechanische (optioneel hydraulische) snelwisselsysteem.

Laadbak algemeen gebruik (ISO 7546) 1,20 m³

Hefcapaciteit (ISO 14397-2) 71 kN

Uitbreekkracht bij graafbakrand (ISO 14397-2) 59 kN

[PALLETHEFINRICHTING]

Nuttige last (totale hef- en stuurbereik) 2 900 (3 100*) kg

Nuttige last (transportstand), ongeveer 300 mm boven de grond, totaal stuurbereik 3 500 kg

Breedte van vorkenbord 1 240 mm

Lengte palletvorken (140x50 mm) 1 120 mm

Stabiliteitsfactor 1,25

Bedrijfsbelasting bepaald op vlakke grond = 80% van de kiplast, gearticuleerd

[CABINE]

Rubber-gemonteerde stalen cabine met volledig zicht, ROPS* (EN ISO 3471) en FOPS** (EN ISO 3449) -gecertificeerd

Cabine met twee deuren, elektrische, intermitterende ruitenwissers en -sproeiers (voor- en achteraan), getint, panoramisch veiligheidsglas, schuifraam aan de linkerkant.

Bestuurdersstoel MSG85 (standaard versie) met hydraulische kussens en veiligheidsriem, instelbaar volgens gewicht, volgens ISO 7096 en ISO 6683

Cabineverwarming met ventilator met drie snelheden (keuze uit frisse lucht, recirculerende lucht) en ontdooyer voor ruiten, zowel vooraan als achteraan.

Airconditioning en pre-installatie radio, stuurwiel dat in hoogte kan worden versteld en gekanteld. 2 werkklampen, vooraan

Geluidsvermogensniveau LWA 101 dB (A)

Geluidsdruk niveau LpA 74 dB (A)

Effectieve waarden van versnelling voor volledig lichaam minder dan 0,5 m/s²

Effectieve waarden van versnelling voor hand/arm minder dan 2,5 m/s²

*Met contragewichten op achteras / **FOPS-goedgekeurd, alleen met afscherming dakraam (optioneel) / Geluidsniveaubaarden gemeten volgens Richtlijn 2000/14/EC en EN474 / Trillingswaarden gemeten volgens Richtlijn 2006/42/EC en EN474

[OPTIES]

BANDEN

405/70 R 20 EM 01 Mitas | 400/70 R 20 IT530 Goodyear | 380/75 R 20 XZSL Michelin | 16/70-20 EM E 91-2 Dunlop | 420/75 R 20 XMCL Michelin | 405/70 R 20 MPT E-70 Conti | Niet-standaard banden beschikbaar op aanvraag

AANBOUWDELEN VOORAAN

Laadbak voor algemeen gebruik*: 1,20 m³ | Grondbak*: 1,35 m³ | Licht-materiaal bak*: 1,55 / 1,80 m³ | Zij-dump bak*: 0,85m³ | Hoogkip-bak*: 1,20 / 1,80 m³ | Universele bak*: 1,05 m³ | Puinbak: 0,95 m³ | Compostbak: 1,20 m³ | Ripper vooraan met 4 tanden | Hulpstuk voor pallethefinrichting, 1240 mm breed | Kraanhaak, kan op vorkarmen worden bevestigd | Kraanhaak, geïntegreerd in snelkoppeling | Kraangiek met starre arm | Kraangiek, telescopisch (mechanisch) | Sneeuwblad

BESTUURDERSPOST

Bestuurdersstoel MSG 85 (comfortversie), hydraulische demping, extra hoge rugleuning, instelbaar volgens gewicht, veiligheidsriem | Bestuurdersstoel met luchtkussens MSG 95 (premium versie) met orthopedische lendensteun, extra hoge rugleuning, verstelbare armlenningen, hoofdsteun, zitting en rugleuning | Motoronafhankelijke dieserverwarming met timer Brandblusser

HYDRAULISCH SYSTEEM

Het 4e besturingscircuit, Schaeff "Fingertip" besturing, (elektro-proportionele bediening) en installatie op het hefframe, incl. steekkoppelingen en continubedrijf bijv. voor aanbouwdelen met 2 hydraulische functies.

Het 4e besturingscircuit "High Flow" 116 l/min, 180 bar, (elektro-proportionele bediening) en installatie op het hefframe, incl. steekkoppelingen.

Het 4e besturingscircuit, enkelvoudig werkend, Schaeff "Fingertip" besturing, (elektro-proportionele bediening) met drukloze terugloop en installatie op de achterwagen. Aansluiting voor hydraulische hamer, met hoeveelhedenverdeler. Drukloze terugloop, op het hefframe. LSD-Last-zwenk-dempingsstelsel.

CABINE

FOPS-afscherming dakraam | Geel zwaailicht | Rechterdeur met schuifraam | Motoronafhankelijke dieserverwarming met timer | Schijnwerper, achteraan | Airconditioning

ANDERE OPTIONELE UITRUSTING

Hogesnelheidsversie 36 km/h | Handmatige gasklep, transmissie gedeactiveerd | Bijvullen met biologisch afbreekbare hydraulische olie op basis van esters, BIO-E-HYD-HEES | Antidiefstal (startonderbreker) | Elektrische tankpomp Gewichten achteras | Pilot-gestuurde slangbreukventielen voor hijs- en kantelcilinders | Centraal smeersysteem | Back-up alarm tijdens het achteruit rijden | Ontkoppeling accu | Andere optionele uitrusting beschikbaar op aanvraag

*Optioneel met opschroefbare snijkant



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Gedrukt in Frankrijk - materialen en specificaties kunnen door de constructeur gewijzigd worden zonde voorafgaande berichtgeving - Neem contact op met uw lokale Yanmar Construction Equipment Europe verteler voor verdere informatie.

NL_V120_0817