



YANMAR

MIDI GRAAFMACHINE

SV100 2PB



Motor	4TNV98CT-VBV
Netto vermogen	70,3 HP
Bedrijfgewicht	10 360 kg
Graafkracht (bak)	68,5 kN

**+45%**

Concept met knikgiek

Yanmar introduceert zijn eerste model met een gelede giek: de SV100 2-Piece Boom. Het knikgiekconcept vindt zijn oorsprong bij de grote bandenkranen en verbetert drastisch prestaties van de machine, vooral bij het heffen, verplaatsen en positioneren van lasten. De extra articulatie in de giek verhoogt de manoeuvreerbaarheid en verbetert de precisie om lasten te behandelen. Het extra machinegewicht met gelede giek werd beperkt tot 845 kg (inclusief een extra contragewicht). Het systeem laat toe om de hefvermogens van de machine tot wel 45% te verhogen in sommige posities van de lastdiagram.

Het extra gewicht als gevolg van de knikgiek-structuur is beperkt tot 845 kg. Dit is extra voordelig voor het reeds uitstekende hijsvermogen van de SV100 2-Piece Boom.

Gelede giek-concept

Yanmar besloot om de cilinder voor de giekgeleding om te draaien. Gecombineerd met de hoge hydraulische werkdruk van de SV100 2PB, beschikt de machine over uitstekende uitbreekkrachten. De plaatsing van deze giekgeleding cilinder laat tevens toe om de giek sneller te heffen en om deze trager te laten zakken, waardoor het behandelen van lasten wordt vergemakkelijkt.



**OPTIMALE
GIEKBEWEGING**



UNIEK DESIGN

Het Yanmar Product Development team heeft zich gefocust op een unieke oplossing: de SV100 2-piece boom is uitgerust met één enkele bovenop gemonteerde giekarticulatie-cilinder.

Deze configuratie biedt totale bescherming van de cilinderstang en vermindert het risico op beschadiging. Het dagelijks onderhoud werd eveneens vergemakkelijkt, door het aantal smeerpunten met 50 % te verminderen. Al dit leidt tot een gevoelige vermindering van de totale levensduurkosten van ongeveer 50%.

Verder laat het gebruik van een bovenop gemonteerde articulatiecilinder toe om het eigengewicht van de armconstructie tot 50% te verminderen, waardoor de stabiliteit van de SV100 2PB gevoelig beter is. De zeer slanke giekconstructie resulteert ook in de best mogelijke zichtbaarheid die er op de markt is te vinden op dit soort machines.

Gebruiksgemak

Om het bestuurderscomfort en de manoeuvreerbaarheid van de gelede giek te verhogen, koos Yanmar ervoor om de bediening ervan via een proportionele sturing op de linker joystick te plaatsen. Deze keuze draagt ook bij aan het verbeteren van de algemene veiligheid omdat de controle over het systeem zeer precies en gericht kan gebeuren.





UITRUSTING

> STANDAARD UITRUSTING

Motor

- 4TNV98CT-VBV Yanmar diesel
- Voldoet aan stage IIIB en Tier 4 normen
- Directe inspuiting
- Common rail -systeem
- EGR Elektrisch besturingssysteem
- (ECU) Motorbesturingseenheid
- Roetfilter met automatische regeneratie (zonder additieven)
- Waterafscheider
- Eco-modus
- Automatisch-stationair-systeem (auto-idle)
- Toerentalregeling door middel van potentiometer

+

Hydraulisch systeem

- VIPPS Hydraulisch systeem (ViO regelbaar 3 pomp systeem)
- 2 hulpcircuits met instelbare proportionele besturing door middel van potentiometer
- Elektronische regeling van de hydraulische pompen
- Automatische 2e rijsnelheid
- Filter op besturing hydraulisch circuit
- Extern peilglas hydraulische olie

+

Cabine

- LCD Interface
- Airconditioning

- Instelbare en verstelbare stoel met stoffen hoezen, luchtvering en hoofdsteun
- Instelbare polssteunen
- Voetsteunen
- Brede rijpedalen
- Voorruit met 2 volledig opklapbare delen
- Rechter zijraam kan in beide richtingen open
- Transparant gedeelte vooraan boven
- Zonneklep
- Ruitenwissers
- Sproei-inrichting voorruit
- Automatische plafondlamp
- Radio met USB-stekker
- 2 x 12V-uitgangen
- Opslag boxen
- Veiligheidsopslag documenten
- Bekerhouder

+

Onderstel

- Asymmetrische VICTAS -sporen
- 4 ankerpunten
- Bladcilinder met hydraulische aansluiting in twee delen

+

Veiligheid

- Handrails
- Veiligheidshendel
- Stoelgordel met oprolmechanisme
- Veiligheidshamer
- Ankerpunten

- 5 spiegels
- Toeter
- Rijsignaal

+

Verlichting

- 1 LED lamp in de kraanarm geïntegreerd
- 2 LED lampen aan de voorkant van de cabine

+

Diverse

- 2-delige arm
- Extra conragewicht
- Elektrische bijvul-pomp met automatische stop
- Peilglas brandstof
- Dubbele as-positie van de armcilinder
- Bescherming van het blad en cilinders van de arm
- Slangenbescherming door middel van slijtvaste hoezen
- Stalen onderdelen met kataforese behandeld
- Afsluitbare kappen
- Gereedschapskoffer
- Gereedschap
- Vetpomp

OPTIONELE UITRUSTING

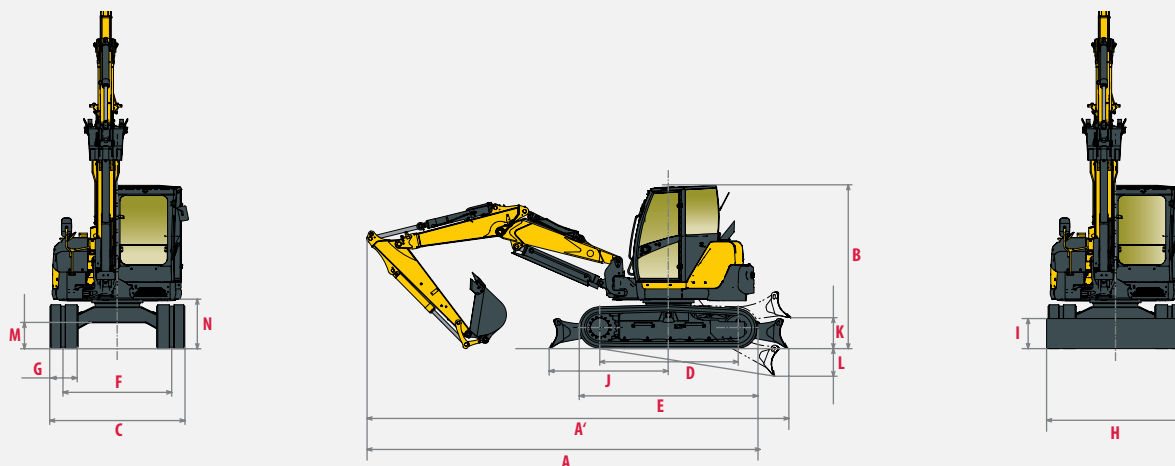
Speciale machinekleur | Slangbreukventielen + overlast indicator | Proportionele 3e en 4e hydraulische circuit-leidingen tot armeinde | Hogedrukleidingen voor hydraulische snelkoppeling | Proportionele 3e en 4e hydraulische circuits (verlenging 3e circuit extra) + ½ circuit | Snelkoppelingen | Anti-diefstalsysteem (sleutel/toetsenbord) | GPS ontvanger | Centrale smering | Skai-stoel | LED achter verlichting + zwaailamp | FOPSIII veiligheidsstructuur

AANBOUWDELEN

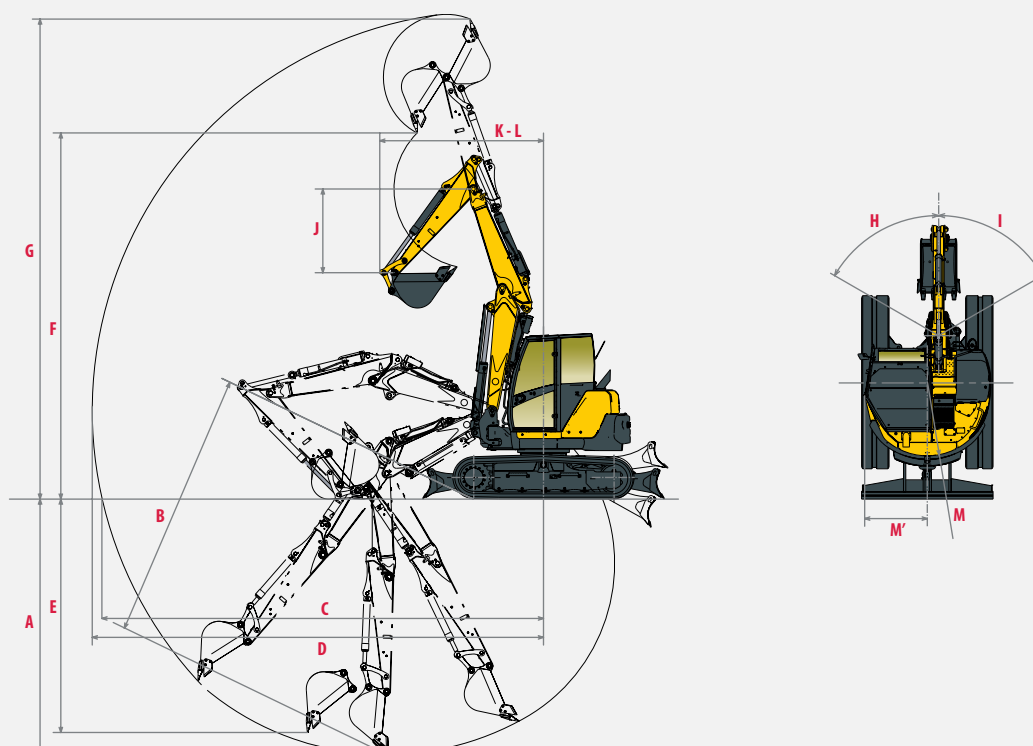
Yanmar biedt u de aanbouwdelen die aan uw verwachtingen en veiligheidsnormen van uw land voldoen: mechanische snelwissel, hydraulische snelwissel, opschoonbak, zwenkbak, dieplepel, hydraulische breekhamer...



AFMETINGEN



A » Totale lengte	6730 mm	H » Totale breedte duwblad	2320 mm
A' » Totale lengte met duwblad achteraan	7230 mm	I » Totale hoogte duwblad	520 mm
B » Totale hoogte	2840 mm	J » Afstand blad	2040 mm
C » Totale breedte	2320 mm	K » Max. hijshoogte boven de grond	520 mm
D » Rups lengte op de grond	2370 mm	L » Max. graafdiepte vanaf de grond	460 mm
E » Lengte onderstel	3070 mm	M » Minimale bodemvrijheid	450 mm
F » Rijbreedte	1870 mm	N » Tussenruimte grond onder het contragewicht	820 mm
G » Spoorbreedte	485 mm		

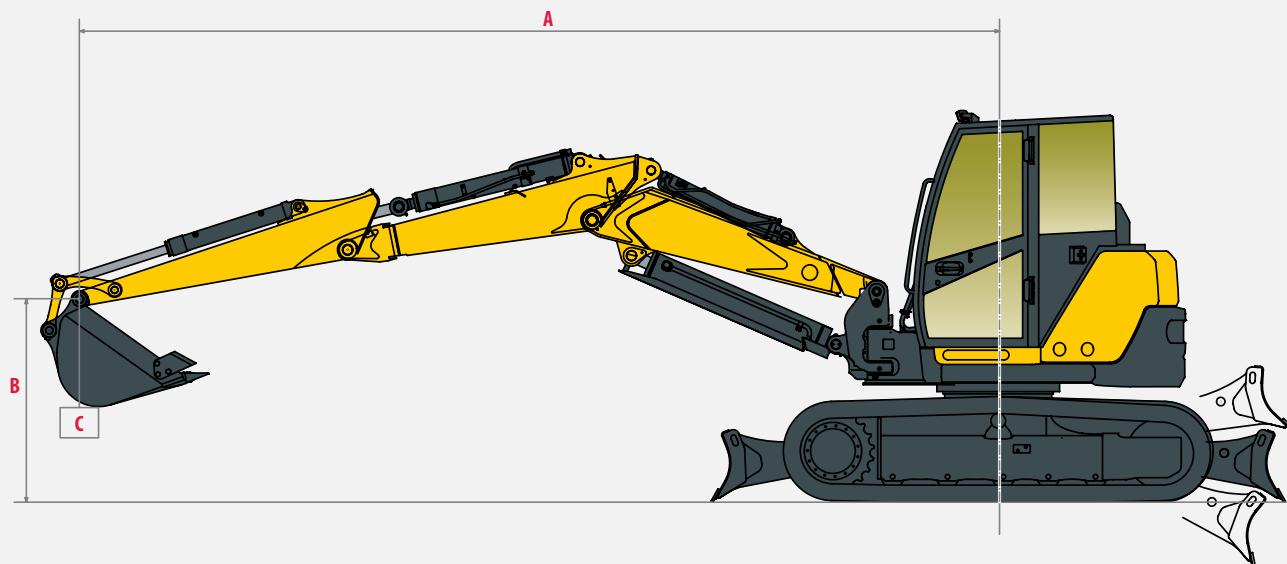


A » Max. graafdiepte – duwblad omhoog	4330 mm	H » Giekverstelling links	60°
B » Max. graafdiepte – duwblad omlaag	4580 mm	I » Giekverstelling rechts	60°
C » Max. graafdiepte	7460 mm	J » Armlengte	1950 mm
D » Max. graafbereik	7640 mm	K » Draaicirkel arm vooraan	2780 mm
E » Max. verticale wand	3960 mm	L » Draaicirkel met verstellde arm	2640 mm
F » Max. uitkphoogte	6210 mm	M » Draaicirkel achteraan	1330 mm
G » Max. werkhooogte	8220 mm	M' » Draaicirkel achteraan met extra contragewicht	1470 mm

■ Onderhevig aan technische aanpassingen. Afmetingen in mm met bepaalde Yanmar bak.



HEFVERMOGEN



Kiplast, gemeten over voorzijde



Kiplast, zijdelings 90° gemeten

Extra contragewicht, standaard arm																						
Blad op de grond												Blad boven de grond										
A	Max	6 m		5 m		4 m		3 m		Max	6 m		5 m		4 m		3 m					
B	(A=)									(A=)												
6 m	4330	*2290	2730	-	-	-	-	*2740	2740	-	-	4330	*2255	2730	-	-	-	-	*2740	2740	-	-
5 m	5350	*1595	2260	-	-	*1800	2275	-	-	-	-	5350	1565	1855	-	-	*1800	2275	-	-	-	-
4 m	5980	*1290	2035	-	-	*1760	*2290	*2625	2625	-	-	5980	1285	1515	-	-	1770	*1920	*2625	2625	-	-
3 m	6360	*1170	1900	*1305	2020	*1730	2350	*2480	2915	-	-	6360	1145	1350	1295	1500	*1700	2350	*2400	2915	-	-
2 m	6550	*1095	1780	*1240	2065	*1620	2530	*2190	3250	-	-	6550	1090	1290	1235	1490	1610	1970	2180	2670	-	-
1 m	6550	*1070	1655	*1210	1985	*1555	2550	*2050	3315	-	-	6550	1060	1265	1210	1425	1550	1845	2025	2470	-	-
0 m	6380	*1125	1515	*1200	1860	*1490	2410	*1975	3150	-	-	6380	1100	1340	1195	1400	1490	1795	1980	2420	-	-
-1 m	*6010	*1260	*1260	*1285	1285	*1515	2120	*2010	*2775	*3305	3305	*6010	*1260	*1260	*1285	1285	1495	1790	*1980	2775	*2850	3305
-2 m	*5390	*845	845	-	-	*1390	*1390	*1960	*1960	*2250	2250	*5390	*845	845	-	-	*1390	*1390	*1960	*1960	*2250	2250

De gegevens in de tabel zijn de hefcapaciteiten volgens de ISO 10567 norm, zonder graafbak. Zij stemmen overeen met 75% van het statische hefvermogen voor het kiplmoment of met 87% van het hydraulisch hefvermogen. De met * gemarkeerde waarden zijn begrensd door de hydraulische heflimieten.



SPECIFICATIES



GEWICHT +/- 2% (CE-NORMEN)

	Gewicht	Gronddruk
Bedrijfgewicht (rubber rupsen)	10360 kg	0,41 kg/cm ²
Transportgewicht (rubber rupsen)	10285 kg	0,40 kg/cm ²
Met stalen rupsen	+ 50 kg	0,42 kg/cm ²
Met FOPS II bescherming	+ 100 kg	0,41 kg/cm ²



MOTOR

Type	4TNV98CT-VBV
Brandstof	Diesel
Netto vermogen	51,7 kW / 70,3 PK / 2100 t/min
Bruto vermogen	53,7 kW / 73 PK / 2100 t/min
Cilinderinhoud	3318 cm ³
Maximaal koppel	283 N.m. / 1365 tr/min
Koeling	Vloeistof
Starter	3 kW
Batterij	12 V - 92 Ah
Alternator	12 V - 80 A



HYDRAULISCH SYSTEEM

Maximale druk	245 bar
1 dubbele pistonpomp met variabel debiet	2 x 77,7 l/min
1 tandwiel-pomp	57,5 l/min
1 tandwiel-pomp voor pilootsturing	20 l/min

PTO	Theoretische gegevens bij 2100 t/min	
	Druk	Druk
	0 ~ 220 bar	130 ~ 60 l/min
	0 ~ 220 bar	130 ~ 60 l/min



Het debiet vermindert
wanneer de druk
toeneemt



PRESTATIES

Rijdsnelheid	2,5 / 4,4 km/u (2,2 / 4,0 km/u met stalen rupsen)
Rotatiesnelheid	9,1 t/min
Graafkracht (arm)	45,8 kN (4670 kgf)
Graafkracht (bak)	68,5 kN (6980 kgf)
Tractie-kracht	91,6 kN
Klimvermogen	30°
Geluidsniveau (2000/14/CE & 2005/88/CE)	97 dB(A) / 72 dB(A) (LwA)



ONDERSTEL

Aantal bovenrollen rups	1
Aantal onderrollen rups	5
Rups spansysteem	Door middel van vetpomp



CAPACITEITEN

Brandstoftank	115 l
Koelmiddel	10,6 l
Motorolie	11,2 l
Hydraulische olie	121 l
Hydraulische tank	60 l

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Motorolie en filter vervangen: **500 uur** | Brandstoffilter vervangen: **500 uur** | Hydraulisch oliefilter vervangen: **500 uur** | Hydraulisch oliefilter vervangen: **1.000 uur** | Koelvloeistof vervangen: **1.000 uur** | Roetfilter vervangen: **3.000 uur** | Brandstoffilter vervangen: **9.000 uur**



YANMAR



Gedrukt in Frankrijk - materialen en specificaties van de fabrikant kunnen zonder tegenbericht worden gewijzigd - neem contact met de plaatselijke dealer van Yanmar Construction Equipment Europe voor meer informatie.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu