



YANMAR

MIDI-GRAAFMACHINE

Vi080-1



Motor	4TNV98C-WBV
Netto vermogen	53,5 PK
Bedrijfgewicht	8065 kg
Uitbreekkracht (graafbak)	63,5 kN

ViO80-1



> COMPACT

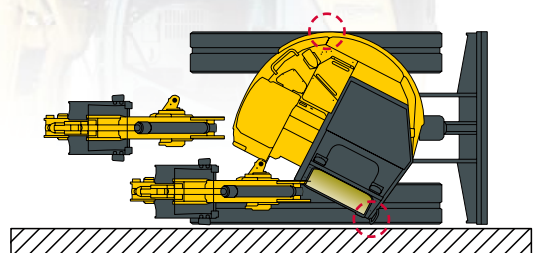
De nieuwe ViO80-1 bevat een concentratie aan technologie en innovatie, biedt de prestaties die met gemak die van grotere graafmachines evenaren, en dit alles geïntegreerd in een compact gebouwd model. De machine is ontworpen om efficiënt op de meest uiteenlopende werven inzetbaar te zijn. Ze is zowel compact als krachtig, veelzijdig, comfortabel en betrouwbaar.

ZEER
COMPACT MET
ONGEËVENAARDE
TOEGANKELIJKHEID



Het contragewicht en de voorste delen van het frame zijn niet breder dan de rupsen

Dankzij een voorkant die zo ontworpen is dat deze niet kan uitsteken, heeft de ViO80-1 een zeer kleine draaicirkel. De machine kan hierdoor ook veilig en efficiënte werken langsheen muren en in enge ruimtes waar andere machines van dezelfde gewichtsklasse niet kunnen manoeuvreren.





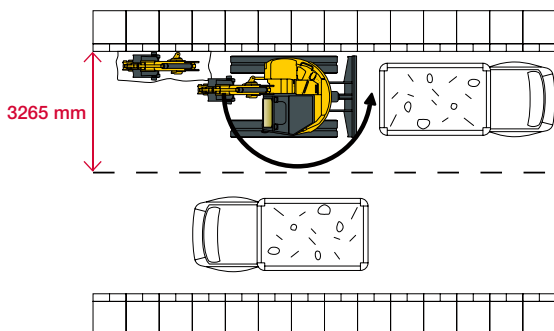
MAXIMALE STABILITEIT EN UITZONDERLIJK HEFVERMOGEN

De ViO80-1 is uitgerust met het VICTAS®-systeem, hierdoor wordt het draagvlak van de rups vergroot en wordt het spoor breder door het gebruik van asymmetrische rupsen. Met dit door Yanmar gepatenteerde systeem worden de rupsen minder snel beschadigd, worden verplaatsingen geluidsarmer en ervaart men minder trillingen. In combinatie met een breed contragewicht en een uitstekende gewichtsverdeling is de stabiliteit gelijk aan, of zelfs hoger dan die van conventionele machines binnen dezelfde gewichtsklasse en beschikt de machine over een uitzonderlijk hefvermogen.



Ideaal voor werkzaamheden binnen stedelijke gebieden

De ViO80-1 is uitermate geschikt voor werkzaamheden in steden: onnodig het verkeer in beide rijrichtingen om te leiden.



Dubbele instelling van de as van de graafarmcilinder

Bij gebruik van een snelwisselsysteem wordt de krachtoverbrenging aanpasbaar, dit dank zij de mogelijkheid om de positie van de as van de graafarmcilinder te veranderen, waardoor het stoten tegen de giek vermeden wordt en waardoor de uitbreekkrachten behouden blijven.





> PRESTATIES

Steunend op langdurige ervaring en deskundigheid, garandeert de Yanmar technologie uitstekende prestaties zonder het milieu aan te tasten. De ViO80-1 combineert kracht met soepelheid en precisie. Dank zij de veelzijdigheid wordt de machine uw ideale partner om uw productiviteit te verhogen, ongeacht de beperkingen waarmee u op de bouwplaats mogelijks geconfronteerd wordt (graven, nivelleren, slopen, ophogen...).

UITZONDERLIJKE PRESTATIES VOOR EEN MIDI-GRAAFMACHINE VAN DIT FORMAAT

De prestaties van een grote graafmachine in een compact jasje

De uitbreekkracht van 63,5 kN aan de bak en van 40,8 kN van de graafarm zijn uitzonderlijk hoog voor een graafmachine van 8 ton zonder enige overhang achteraan. In combinatie met een graafdiepte van 4130 mm (3780 mm voor een verticale wand) en een uitstekende tractie, stellen zij de ViO80-1 in staat om ook complexe werkzaamheden uit te voeren, zoals het plaatsen van nutsleidingen of het uitgraven en ophogen van grote oppervlakken.

Verbeterde werksnelheid

Met het nieuwe hydraulische circuit van de ViO80-1 werd de productiviteit (uitgraaf- en laadsnelheid) verhoogd. De bestuurder kan per uur tot 18% meer werk verrichten vergeleken met het vorige model ViO80.

DE VERBETERDE HYDRAULISCHE BESTURING ZORGT VOOR EEN SOEPELE EN PRECIEZE WERKING

Hydraulisch circuit VIPPS® (ViO Progressive 3 Pumps System)

De ViO80-1 is uitgerust met een hydraulisch circuit met vermogensafstelling, voorzien van drie pistonpompen met variabel debiet en een meervoudig regelbaar verdeelblok. De pompen schakelen in functie van het gevraagde vermogen, hierdoor ervaart de bestuurder een groot gebruiksgemak. Enerzijds zorgt de debiettoename van de pompen voor een hogere werksnelheid en anderzijds zorgt het systeem voor een schokvrije simultane werking van alle functies, ook tijdens het rijden.

Regulering van het hydraulische systeem aan de hand van het motortoerental

Dank zij de elektronisch gestuurde hydraulische pompen, kan het debiet worden aangepast aan het rendement van de motor. Het vermogen van de motor wordt zo maximaal benut en het rendement van de machine is optimaal.

SOEPELE BEWEGINGEN, PRECISIE EN VEELZIJDIGHEID

Verstelbare proportionele bediening van de hulpcircuits

De ViO80-1 beschikt standaard over twee hulpcircuits met proportionele bediening op een joystick, instelbaar d.m.v. een potentiometer. Door de proportionele bediening kan het oliedebiet aangepast worden aan het gebruik en aan de behoeften van ieder type aanbouwdeel. De bestuurder heeft zo een perfecte controle over de accessoires (tilt rotator, grijper, hydraulische hamer...).

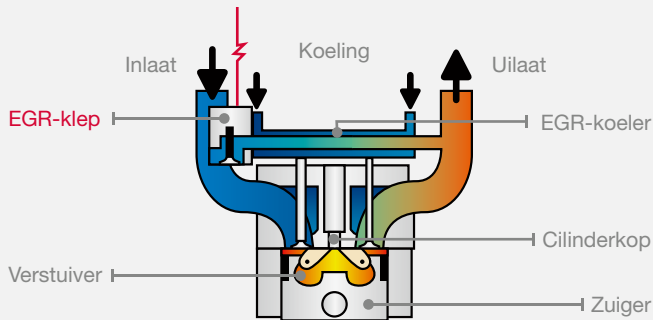
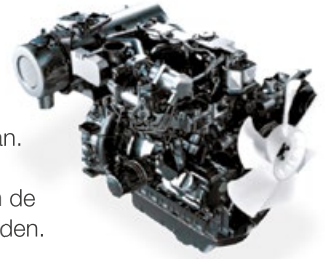


EEN NIEUWE, ZEER KRACHTIGE EN MILIEUVRIENDELIJKE YANMAR MOTOR

Krchtig en schoon

De nieuwe Yanmar dieselmotor met directe inspuiting van de ViO80-1 ontwikkelt een vermogen van 41,5 kW (56,2 PK) en voldoet aan de Fase III B en Tier 4 emissienormen. De motor is uitgerust met een elektronische motorsturing; een Common Rail systeem. Dankzij deze elektronisch gestuurde brandstofinspuiting verkrijgt men een uitstekende verhouding tussen vermogen / verbruik en geluid.

Een roetfilter / partikelfilter vangt de deeltjes uit de uitlaatgassen op en verbrandt deze tijdens de automatische regeneratie hiervan. Dank zij deze filter zijn extra additieven niet nodig en kunnen de onderhoudskosten gedrukt worden.



Elektrisch EGR controlesysteem

De uitlaatgassen worden gedeeltelijk afgekoeld en gemengd met de inkomende lucht om de concentratie zuurstof in de luchtinlaat te verminderen. Door dit systeem kan de verbrandingstemperatuur verlaagd worden en de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) beperkt worden en tegelijkertijd de brandstof efficiënter laten werken.

VERMINDERD BRANDSTOFVERBRUIK

Auto-Idle

Dankzij een (uitschakelbaar) automatisch vertragend mechanisme kan het motortoerental verlaagd worden zodra de ViO80-1 niet werkt. Zodra de joysticks 4 seconden niet gebruikt worden, gaat de motor automatisch draaien in stationair toerental. Van zodra de joysticks opnieuw aangeraakt worden, gaat de motor terug naar het ingestelde toerental. De milieuprestaties (geluid en uitstoot) en het brandstofverbruik zijn bovendien gevoelig verbeterd.

Eco-modus

De Eco modus controleert de efficiëntie van het motortoerental, zodat het brandstofverbruik laag kan gehouden worden. Met de Eco-modus, die bijzonder nuttig is bij werkzaamheden waarbij weinig vermogen en een lage werksnelheid vereist zijn (nivelleren van terrein opschoonbak...), kan men tot 17% brandstof besparen en daarmee de totale kosten drukken.





> COMFORT

De cabine van de ViO80-1, die ontworpen is om aan de verwachtingen van de bestuurder te voldoen, is ruim en aangenaam. Er werd speciale aandacht besteed aan bestuurderscomfort tijdens lange werkdagen op de bouwwerf. Door het verbeterde zicht rondom en de comfortabele bestuurderspost, kan de bestuurder nog productiever werken, terwijl hij minder snel moe wordt.

EEN OPTIMAAL COMFORT VERHOOGT DE PRODUCTIVITEIT

Een ruime en comfortabele cabine

Het interieur van de cabine van de ViO80-1 is zeer ruim. De cabine beschikt over veel beenruimte en is zeer comfortabel uitgerust om de bestuurder toe te laten lange werkdagen te overbruggen. Ook de toegang is zeer groot, waardoor het betreden en verlaten van de cabine vergemakkelijkt wordt.

Brede, standaard pneumatisch geveerde comfortstoel

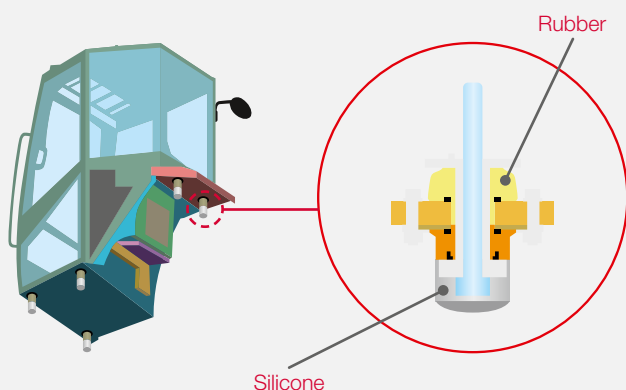
De brede zitting met hoofdsteun is standaard uitgerust met een pneumatische vering en de bestuurderspositie is meervoudig instelbaar. Hiermee vindt elk type bestuurder zijn optimale werkpositie aan de hand van zijn lichaamsbouw. Schokken en trillingen worden sterk verminderd dan zij de luchtvering.

Verbeterde airconditioning

Met de airconditioning van de ViO80-1 kan men steeds bij een aangename temperatuur werken, ongeacht de weersomstandigheden. De ventilatieopeningen zijn zodanig geplaatst, dat er in de cabine een gelijkmatige temperatuur heerst. Het gebruik van de buitenlucht verhoogt de druk van de cabine en zorgt dat er minder stof binnendringt. Met de ontdooifunctie wordt de voorruit van alle condens ontdaan.

Een stille cabine

De cabine van de ViO80-1 is gemonteerd op een vernieuwend, geperfectioneerd trillingen en lawaai voorkomend "silent block" systeem. Het geluidsniveau aan het oor van de bestuurder is laag (73 dB(A)). De 5 draagpunten absorberen zelfs sterke trillingen.



De standaard uitvoering omvat tevens: een radio met USB aansluiting, armsteunen, veel opbergruimte, een automatische plafondlamp, een flessenhouder, 2x 12V stopcontacten, een kapstok, een gereedschapskist...

COMPLETE UITRUSTING VOOR VERBETERDE PRESTATIES

Perfect ergonomische bestuurdersplaats

Het interieur van de cabine van de ViO80-1 is ingericht met het oog op bestuurderscomfort, waardoor hij gemakkelijker zijn werk kan doen, vooral bij lange en vermoeiende werkzaamheden. De armsteunen zijn verstelbaar. De brede rijpedalen en de hydraulische bedieningshendels werken soepel en zijn eenvoudig in gebruik. De ergonomisch geplaatste joysticks zorgen voor precisie van de bewegingen.

2^e automatische rijsnelheid

De ViO80-1 beschikt over een tweede automatische rijsnelheid voor lange verplaatsingen. Met een elektrische schakelaar kan de machine in de 1e versnelling gehouden worden indien nodig (helling, tegenrotatie, enz.).



Een 360° rondom zicht voor efficiënt en veilig werk

De brede vensters van de cabine en de vorm van de motorkappen van de ViO80-1 bieden een bestuurder een uitstekend zicht rond de machine. De voorruit in twee delen kan volledig opgeklapt worden en de ruiten aan de rechter zijkant kunnen opengeschoven worden. De bediener kan zo met andere personen communiceren. Het zicht van 360° garandeert een optimale veiligheid op de bouwplaats en maakt efficiënt werken mogelijk. Hierdoor wordt tevens het risico van beschadiging van de machine verminderd, voornamelijk in smalle ruimtes en op drukke bouwterreinen.

Een optimaal zicht bij laadwerkzaamheden

Het voorste gedeelte van het dak is transparant, waardoor de bediener tijdens laadwerkzaamheden en sloopwerken perfect overzicht houdt op de machine.

Een panoramisch zicht over de werkomgeving

De ViO80-1 is uitgerust met 5 achteruitkijk- en zijspiegels. De bediener kan zijn werkzone en de directe omgeving van de machine controleren zonder zijn stoel te verlaten.





> VEILIGHEID

Omdat men efficiënter werkt in een veilige, beschermde omgeving, is de veiligheid van de bestuurder en die van de in de omgeving van de machine werkende personen een van onze prioriteiten. De ViO80-1 beschikt over talrijke snuffes die het toelaten om vol van vertrouwen te werken.

EEN ZEER PRAKTISCHE EN VEILIGE WERKOMGEVING

Een cabine die aan de ISO normen voldoet

De cabine van de ViO80-1 is ontworpen om het veiligheidsgevoel van de bestuurder te verhogen. Door het gebruik van een zeer stijve, zeer sterke ROPS-structuur voor de cabine, wordt de bestuurder beter beschermd in geval van omvallen. De cabine voldoet verder aan de norm FOPS I betreffende de structuren die tegen omvallende voorwerpen beschermen. De cabine kan optioneel worden uitgerust met een beschermingsrooster FOPS II.

LED verlichting: efficiënt en een laag verbruik

Om in het donker efficiënt en nauwkeurig te kunnen werken, beschikt de ViO80-1 standaard over 3 LED lampen die aan de binnenkant van de giek en aan de voorzijde van de cabine geplaatst werden. De LED technologie biedt een krachtig licht, terwijl het energieverbruik vermindert, en de levensduur van



de batterij verhoogd wordt. Optioneel kan een extra zwaailicht en een LED licht aan de achterzijde van de cabine worden toegevoegd.

Extra uitrustingen



Veiligheidshendel voor toegang tot de bestuurdersplaats



Veiligheidsgordel met rolmechanisme



Elektrische uitschakeling van de motor (noodstop)



Verankeringspunten voor het transport



Naar boven gerichte uitlaat van de motor (bescherming van personen en planten in de omgeving)



Noodhamer



BETROUWBAARHEID <

De ViO80-1 beantwoordt perfect aan de reputatie van de Yanmar machines op het gebied van kwaliteit en duurzaamheid. De uitstekende bereikbaarheid van de onderdelen en de snelheid waarmee de onderhouds- en reinigingswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zorgen voor een uitstekend beschikbaarheidsniveau op de bouwplaats. De bediener weet dat zijn machine uitstekend werkt en kan dan ook in alle rust aan de slag.



BETROUWBAARHEID VOOR BETERE PRODUCTIVITEIT EN LAGERE EXPLOITATIEKOSTEN

Alle onderdelen van de ViO80-1 zijn speciaal geselecteerd om een betrouwbare, duurzame machine te bouwen die in staat is veeleisende werkzaamheden uit te voeren.

De structuur van het onderstel en de kappen van duurzaam staal bieden een hoge weerstand. De rubberen slangen worden voorzien van schuurbeschermers. Verzorgde geleiding van de slangen via de bovenkant van de giek en de rechter zijkant, voorkomen het risico op torsie en verminderen het risico op tijdsverlies door reparaties. De cilinders van het duwblad en van de giek worden volledig afgeschermd door staalplaten. Door de KTL-behandeling van de stalen onderdelen verkrijgt de laklaag een uitstekende bestendigheid tegen corrosie. Voorgevormde langsliggers voorkomen de ophoping van aarde en zorgt voor minder slijtage van de rupsen.

Digitale display: voor een betere controle over de machine en een grotere productiviteit

De ViO80-1 is voorzien van een digitale display die de bestuurder in real time informeert over de toestand van zijn machine. De display werd geïntegreerd in de rechter console en het systeem met 3,3" beeldscherm garandeert zelfs bij felle zon en in het donker optimale zichtbaarheid.

Via deze display kunnen de werktijden en de dagelijkse onderhoudswerkzaamheden beheerd worden en de uit te voeren ingrepen geprogrammeerd worden. Deze verstrekt nuttige informatie over de werking van de machine, zoals de temperatuur van de motorolie en de koelvloeistof of van het brandstofpeil en slaat belangrijke data op in het geheugen. Verder waarschuwt het systeem de bestuurder in geval van storingen aan de machine (onvoldoende opgeladen batterij, abnormale oliedruk, verstopte luchtfilter...).





EEN ONBEPERKTE TOEGANG EN EEN VEREENVOUDIGD ONDERHOUD OM TIJDVERLIES VOOR CONTROLE EN SERVICEONDERHOUD TOT EEN MINIMUM TE BEPERKEN

Verbeterde toegankelijkheid

De achter- en zijkleppen zijn gemakkelijk toegankelijk en hebben een grote opening om de dagelijkse controlepunten eenvoudig te overschouwen. Onder de achterklep bevinden zich de motoronderdelen, de hydraulische filter en de luchtfilter. De rechterkap biedt toegang tot de radiator, de batterij, de brandstoftank en de vuldop voor de hydrauliek. De riemen van de ventilator en de airconditioning zijn eenvoudig bij te regelen. Via de cabine zijn relais, zekeringen en hydraulische onderdelen gemakkelijk te bereiken onder een wegneembare plaat.

Vereenvoudigde reiniging

De ViO80-1 is ontworpen om het onderhoud aan de verschillende onderdelen zo snel mogelijk uit te kunnen voeren. De golvende wand van de radiator is ontworpen om vuilophopingen te vermijden, de vloermat is eenvoudig te reinigen en de in de cabine geplaatste filters van de airconditioning kunnen gemakkelijk verwijderd worden om gereinigd of vervangen te worden.



Via een luik aan de rechter buitenkant van de cabine heeft men toegang tot de ventilatorriemen, via een metalen plaat achter de rechter achterkap bevindt zich de batterij; de elektrische onderdelen bevinden zich onder de zitting.



DE YANMAR SERVICE



Onze dealers bieden u uitgebreide mogelijkheden: op maat aangepaste service, inclusief servicecontracten, reserveonderdelen en serviceonderhoud.

> FINANCIERING

De **Y-Finance*** oplossingen garanderen de beste rentevoeten. Experts helpen u te beoordelen welk financieringsplan het beste aan uw behoeften aansluit.

* De aanbiedingen variëren per land.

> GARANTIE

Alle nieuwe, via ons erkende netwerk in Europa verkochte Yanmar graafmachines hebben de fabrieksgarantie van 12 maanden (of 1000 uur, dat het eerste bereikt wordt), met een mogelijkheid tot uitbreiding van de garantie met 12 maanden (of 1000 uur voor de aandrijflijn). Wij gaan nog verder en bieden ook « GARANTIE PLUS » uitbreidingscontracten met diverse oplossingen voor een lange termijn dekking.

> ONDERDELEN

De originele Yanmar onderdelen zijn ontworpen, getest en vervaardigd om kwaliteit en optimale veiligheid te bieden. Door systematisch de originele reserve onderdelen te gebruiken, bent u er zeker van dat uw machine uitstekend blijft presteren en voorkomt u latere, dure reparaties als gevolg van het gebruik van ongeschikte onderdelen. U bent er zeker van dat uw machine in uitstekende staat blijft en de dat de doorverkoopwaarde hoog blijft.

De bij onze dealers verkrijgbare originele Yanmar onderdelen kunnen binnen 24 uur geleverd worden.

> ONDERHOUD

De Yanmar dealers doen er alles aan om u nabijheid, snelheid, kwaliteit en betrouwbaarheid te bieden. Wij zetten ons in voor uw rust en doen er alles voor om u tevreden te houden. Een netwerk van door Yanmar erkende service punten is te vinden in alle Europese landen. U vindt altijd bij u in de buurt opgeleide en vakbekwame monteurs voor werkzaamheden aan uw machine. De erkende service punten verstrekken contracten en diensten voor het gebruikelijke onderhoud, voeren noodreparaties uit en geven u de aan uw behoeften aangepaste adviezen.

> **STANDAARD UITRUSTINGEN****Motor**

- 4TNV98C-WBV Yanmar diesel
- Respecteert de normen Fase IIIB en Tier 4
- Directe inspuiting
- Common Rail Systeem
- Elektrisch EGR controlesysteem
- Motorcontrole-unit (ECU)
- Roetfilter met automatische regeneratie (zonder additief)
- Waterscheider
- Eco-modus
- Auto-Idle systeem (automatische vertraging)
- Gaspedaal met potentiometer

+

Hydraulisch systeem

- Hydraulisch circuit «VIPPS» (ViO Progressive 3 Pumps System)
- 2 hulpcircuits met d.m.v. een potentiometer verstelbare proportionele bediening
- 2^e automatische rijsnelheid
- Toerentalregeling op de verplaatsingsmotoren
- Filter op hydraulisch besturingscircuit
- Externe peilstok voor hydrauliekolie

+

Cabine

- LCD monitor
- Airconditioning
- Cabine gemonteerd op een

- visco-elastisch silent block systeem
- Stoffen zitting met verstelbare pneumatische vering en hoofdsteun
- Verstelbare armsteunen
- Voetsteun
- Brede rijpedalen
- Voorruit in 2 delen, volledig omhoog te klappen
- Dubbele schuiframen aan de rechter zijkant
- Transparente voorste bovenhoek
- Zonneklep
- Ruitenwisser
- Ruitensproeier
- Automatische plafondlamp
- Radio met USB aansluiting
- 2 stopcontacten 12V
- Opbergdozen
- Beveiligde documenthouder
- Bekerhouder

+

Onderwagen

- Asymmetrische VICTAS rupsbanden
- Hydraulische toevoer naar de duwbladcilinder in twee delen

+

Veiligheid

- Armleuningen
- Veiligheidshendel
- Veiligheidsgordel met rolmechanisme
- Noodhamer

- Verankeringspunten
- 5 achteruitkijkspiegels
- Claxon
- Pieptoon bij verplaatsing

+

Verlichting

- 1 in de giek ingebouwde LED lamp
- 2 LED lampen aan de voorkant van de cabine

+

Diversen

- Elektrische vulpomp voor brandstof met automatische uitschakeling
- Brandstofpeilstok
- Dubbele positie van de as van de graafarmcilinder
- Beschermkap voor de cilinders van de giek en het blad
- Slijtvaste schuurbescherming van de slangen
- KTL-behandelde stalen onderdelen
- Vergrendelbare kappen
- Gereedschapskist
- Gereedschapstas
- Vetpomp

OPTIONELE UITRUSTING

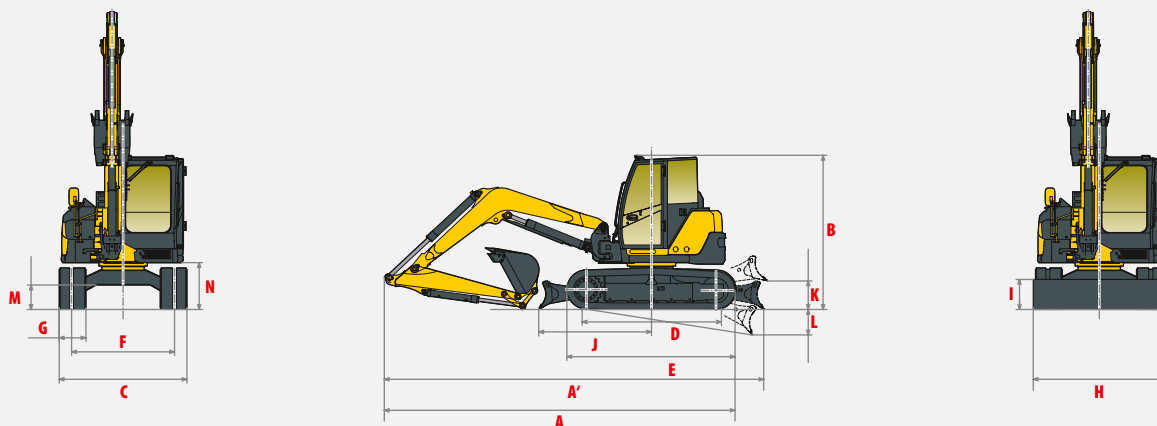
Bedrijfskleuren | Slangbreukventielen + overbelastingsalarm | Lange arm | Extra contragewicht (+400kg) | Verlengde leidingen voor hulphydrauliek tot einde arm | Snelkoppelingen | Diefstalvergrendeling (sleutel / toetsenbord) | GPS track and trace | Centrale smering | Skai stoel | LED achterlicht + zwaailicht | Beschermingsrooster FOPSI

AANBOUWDELEN

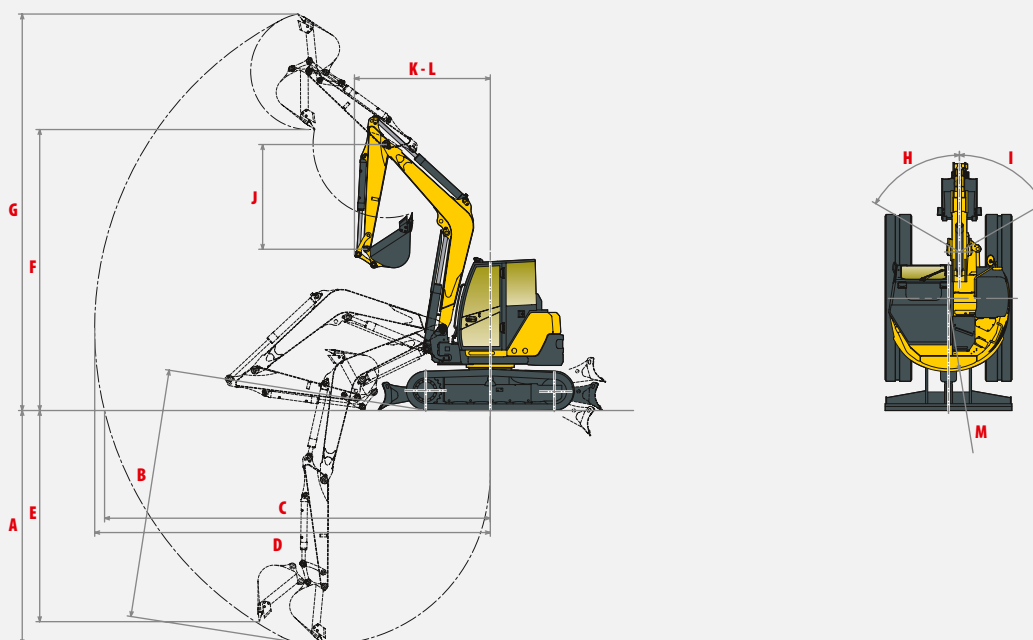
Yanmar levert u de aanbouwdelen die aansluiten op uw behoeften en aan de in uw land geldende veiligheidsnormen voldoen: mechanische snelwissels, hydraulische snelwissels, opschoonbakken, tilt rotator, graafbakken, grijpers, hydraulische hamer...



AFMETINGEN <



A » Totale lengte	6410 / 6450* mm	H » Totale breedte duwblad	2260 mm
A' » Totale lengte duwblad achteraan	6920 / 6960* mm	I » Totale hoogte duwblad	450 mm
B » Totale hoogte	2710 mm	J » Afstand duwblad	2030 mm
C » Totale breedte	2270 mm	K » Max. hefhoogte duwblad	460 mm
D » Rups lengte op de bodem	2290 mm	L » Max. werkdiepte duwblad	480 mm
E » Lengte van het rupsloopwerk	2890 mm	M » Minimum bodemvrijheid	380 mm
F » Hoogte met ingetrokken giek	1870 mm	N » Bodemvrijheid onder contragewicht	700 mm
G » Rupsbreedte	450 mm		



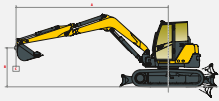
A » Max. graafdiepte – blad omhoog	4130 / 4500* mm	H » Giekverstelling links	57°
B » Max. graafdiepte – blad omlaag	4430 / 4790* mm	I » Giekverstelling rechts	60°
C » Max. graafbereik op de grond	6820 / 7160* mm	J » Lengte van de arm	1650 / 2000* mm
D » Max. graafbereik	6960 / 7290* mm	K » Draaicirkel vooraan	2470 / 2520* mm
E » Max. verticale wand	3780 / 4130* mm	L » Draaicirkel vooraan met verstelde giek	2130 / 2170* mm
F » Max. uitkiphogte	4700 / 4950* mm	M » Draaicirkel achteraan	1135 mm
G » Max. werkhoogte	6810 / 7020* mm	M' » Draaicirkel achteraan met extra contragewicht	1265 mm

*Met lange arm

Onder voorbehoud van technische wijzigingen. De afmetingen zijn in mm met Yanmar graafbak.



> HEFVERMOGEN



Gemeten over voorzijde



Gemeten 90° over zijkant

Standaard arm, standaard contragewicht

A	Duwblad neer								Duwblad omhoog							
	Max	5 m		4 m		3 m		Max	5 m		4 m		3 m			
B																
5 m	1730	1750	-	-	1740	1750	-	-	1720	1740	-	-	1740	1720	1720	1720
4 m	1100	1680	1190	1680	1770	1780	-	-	1090	1150	1190	1250	1770	1750	1720	1720
3 m	960	1690	1210	1780	1740	2080	2490	2500	950	1010	1200	1270	1720	2060	2480	2480
2 m	880	1660	1190	1920	1740	2480	2500	3400	870	920	1190	1260	1730	1860	2460	2650
1 m	870	1680	1140	2080	1630	2860	2230	3860	860	900	1140	1210	1620	1720	2190	2350
0 m	910	1710	1110	2130	1580	2920	2220	3880	890	940	1100	1160	1560	1630	2180	2320
-1 m	990	1690	1110	2010	1590	2740	2370	3750	970	1100	1100	1140	1560	1650	2340	2540
-2 m	1200	1610	-	-	1590	2260	2620	3740	1190	1190	1270	-	1570	1640	2600	3000
-3 m	1360	1350	-	-	-	1560	1560	1360	1650	-	-	-	-	-	1560	1550

Lange arm, standaard contragewicht

A	Duwblad neer								Duwblad omhoog							
	Max	5 m		4 m		3 m		Max	5 m		4 m		3 m			
B																
5 m	1610	1610	-	-	1530	1530	-	-	1610	1610	-	-	1530	1530	-	-
4 m	1050	1570	1240	1530	1570	1570	-	-	1060	1080	1250	1280	1570	1570	-	-
3 m	920	1560	1210	1630	1810	1810	-	-	890	920	1220	1260	1810	1810	-	-
2 m	820	1560	1160	1800	1640	2210	2520	3130	820	860	1160	1230	1640	1740	2530	2640
1 m	790	1570	1120	1950	1540	2530	2250	3680	790	830	1120	1180	1530	1640	2250	2420
0 m	800	1600	1060	2030	1470	2700	2160	3840	800	840	1060	1160	1450	1600	2140	2370
-1 m	880	1630	1050	2030	1410	2730	2150	3750	870	820	1060	1110	1420	1540	2150	2380
-2 m	1020	1580	1060	1690	1440	2360	2160	3190	1000	1070	1040	1120	1420	1510	2140	2320

Standaard arm, extra contragewicht

Duwblad neer	Met Rototilt uitrusting *								Zonder Rototilt uitrusting								
	Max.		5 m		4 m		3 m		Max.		5 m		4 m		3 m		
B																	
5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	1730	1750	1740	-	-	1740	1750	1720	1720
4 m	-	-	1136	1432	1206	1522	1532	1502	1260	1680	1310	1350	1680	1770	1780	1750	1720
3 m	886	1442	1156	1532	1746	1832	-	-	1100	1690	1370	1780	1960	2080	2490	2500	2480
2 m	806	1412	1136	1672	1746	2232	-	-	1020	1660	1350	1920	1960	2480	2820	3460	2480
1 m	786	1432	846	1136	1226	1726	1856	-	1000	1000	1060	1350	1440	1940	2070	2790	3010
0 m	836	1462	866	1056	1086	1166	-	-	1000	990	1040	1300	1380	1840	1950	2520	2700
-1 m	926	1442	966	1046	1126	-	-	-	1050	1030	1080	1270	1340	1790	1920	2540	3880
-2 m	-	-	-	-	-	-	-	-	1140	1120	1180	1270	1320	1800	1780	2690	3750
-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	1370	1370	1460	-	-	1800	2260	2950	3740
									1360	1350	1350	-	-	1780	1870	2930	3360
									1360	1360	1350	-	-	-	-	1560	1550

Lange arm, extra contragewicht

A	Duwblad neer								Duwblad omhoog							
	Max.	5 m		4 m		3 m		Max.	5 m		4 m		3 m			
B																
5 m	1610	1610	-	-	1530	1530	-	-	1610	1610	-	-	1530	1530	-	-
4 m	1200	1570	1410	1530	1570	1570	-	-	1200	1240	1410	1450	1570	1570	-	-
3 m	1030	1560	1380	1630	1810	1810	-	-	1060	1070	1380	1430	1810	1810	-	-
2 m	950	1560	1320	1800	1850	2210	2860	3130	950	990	1320	1410	1850	1970	2860	2990
1 m	920	1570	1280	1950	1770	2530	2570	3680	920	970	1280	1350	1760	1860	2570	2780
0 m	930	1600	1220	2030	1690	2700	2490	3840	940	980	1220	1330	1680	1830	2470	2730
-1 m	1010	1630	1210	2030	1630	2730	2470	3750	1020	1070	1220	1280	1640	1770	2470	2740
-2 m	1160	1580	1220	1690	1670	2360	2490	3190	1180	1240	1200	1290	1640	1750	2470	2680

* Rototilt 285 kg

De gegevens in deze tabel geven het hijsvermogen weer volgens de norm ISO 10567. Zij vermelden niet het gewicht van de graafbak en komen overeen met 75% van de maximale statische belasting voor het kantelen of met 87% van de hydraulische hijskracht. De gegevens met een * betreffen de hydraulische grenzen van de hefkracht.



TECHNISCHE SPECIFICATIES <

| GEWICHT +- 2 % (EG-NORMEN)

	Gewicht	Bodemdruk
Bedrijfgewicht (rubber rupsen)	8065 kg	0,358 kg/cm ²
Transportgewicht (rubber rupsen)	7990 kg	0,358 kg/cm ²
Met stalen rupsen	+ 60 kg	0,360 kg/cm ²
Met extra contragewicht	+ 400 kg	0,4 kg/cm ²
Met bescherming FOPS II	+ 100 kg	0,362 kg/cm ²

| MOTOR

Type	4TNV98C-WBV
Brandstof	Diesel
Netto vermogen	39,3 kW / 53,5 PK / 1900 t/min
Bruto vermogen	41,5 kW / 56,2 PK / 1900 t/min
Cilinderinhoud	3318 cm ³
Maximum koppel	241 N.m. / 1300 t/min
Koeling	Vloeistof
Startmotor	3 kW
Batterij	12 V - 92 Ah
Wisselstroomdynamo	12 V - 80 A

| HYDRAULISCH SYSTEEM

Maximale druk	255 bar
1 dubbelwerkende pistonpomp variabel debiet	2 x 70,3 l/min
1 pistonpomp met variabel debiet	53,2 l/min
1 tandwielpomp	19 l/min

PTO	Theoretische gegevens bij 1900 t/min	
	Druk	Oliedebiet
	0 ~ 240 bar	120 ~ 32 l/min
	0 ~ 240 bar	120 ~ 32 l/min



Het debiet vermindert als de druk verhoogt

| PRESTATIES

Rijsnelheid	2,5 / 4,5 km/u (2,3 / 4,1 km/u met stalen rupsen)
Rotatiesnelheid	9 t/min
Uitbreekkraft (arm)	40,8 kN (4160 kgf) / 35,9 kN (3360 kgf) met lange arm
Uitbreekkraft (graafbak)	63,5 kN (6480 kgf)
Trekkracht	61 kN
Maximale helling	30°
Geluidsniveau (2000/14/EG & 2005/88/EG)	73 dB(A) / 98dB(A) (LwA)

| ONDERSTEL

Aantal bovenrollen	1
Aantal onderrollen	5
Spanningssysteem rupsbanden	D.m.v. een smeercilinder

| INHOUD

Brandstoftank	115 l
Koelvloeistof	9,3 l
Motorolie	11,2 l
Hydraulisch circuit	112 l
Hydraulisch reservoir	60 l

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Verversen motorolie en vervangen filter: **250 uur** | Vervangen dieselfilter: **500 uur** | Vervangen hydraulische oliefilter: **1000 uur** | Verversen hydraulische olie: **1000 uur** | Verversen koelvloeistof: **1000 uur** | Reiniging roetfilter: **3000 uur** | Vervangen roetfilter: **9000 uur**



YANMAR



Niet-bindende foto's – Gedrukt in Frankrijk – De fabrikant behoudt zich het recht voor de informatie in deze catalogus te wijzigen zonder voorafgaande waarschuwing. Neem voor bijkomende informatie contact op met uw erkende Yanmar Construction Equipment Europe dealer.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu